



PROVÍNCIA DE LLEIDA, PLATAFORMA LOGÍSTICA
Estudi del potencial logístic de la província de Lleida i pla d'acció

Presentació pública



Diputació de Lleida

22 de Setembre de 2015

ÍNDEX

Introducció

*Potencial de Lleida per projectar-se
com a Plataforma Logística*

Pla d'acció





APOSTA PER LA LOGÍSTICA

La Diputació de Lleida aposta per potenciar les terres de ponent com a plataforma logística per totes les bondats que aporta un sistema logístic madur al territori.

- ❑ **La Logística aporta a Catalunya (any 2014):** *(Font: Institut Cerdà, 2015, a partir d'Idescat, INE, Càtedra Repsol, 2015)*
 - ✓ **4% del pes econòmic** (importància creixent de les activitats afins al transport -2,6%-)
 - ✓ **26.700 empreses logístiques actives**
(400 a Lleida)
 - ✓ **126.452 empleats -4% del total de Catalunya-**
(3.705 a Lleida, 6è sector d'activitat en termes d'ocupació)

- ❑ **Maximitza la competitivitat dels sectors productius**
 - ✓ **Minimització dels costos** de les operacions logístiques (cost mitjà de la logística a Espanya: 6,5% del volum de negoci de les empreses)

- ❑ **Afavoreix la *fixació del teixit industrial***
 - ✓ Garantia d'una **major competitivitat en costos i qualitat** dels serveis

- ❑ **Ofereix avantatges competitius per a l'*atracció d'activitat econòmica***
 - ✓ **Costos logístics**, un dels **paràmetres clau en l'elecció de la implantació** de les empreses



APOSTA PER LA LOGÍSTICA

Una bona diagnosi de la situació del potencial de Lleida per projectar-se com a Plataforma Logística és clau per definir un pla d'acció que permeti posicionar Lleida en aquest àmbit.

❑ **Estudi rigorós elaborat per l'Institut Cerdà per encàrrec de la Diputació de Lleida**

Diagnosticar les oportunitats

Avaluar el **potencial** que té Lleida per projectar-se com a **Plataforma Logística** (context socioeconòmic, infraestructures, posició geoestratègica, demanda, oferta)

Recull percepció i posicionament de:

- Agents externs:  **CIMALSA** Centres logístics de Catalunya  Generalitat de Catalunya **Departament de Territori i Sostenibilitat**  **FGC** Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya  **Port de Barcelona**
- Agents interns:   **Grup Alimentari Guissona**   **RosRoca**  **afrucat** Associació Empresarial de Fruita de Catalunya 

Definir un pla d'acció

Establir un **programa d'accions prioritzades** per potenciar Lleida com a plataforma logística

Argumentar i promoure

Definir un **argumentari** i establir un mapa d'aliances amb grups i institucions per **promoure els objectius i les accions**

Eina per potenciar Lleida com a Plataforma Logística



DIAGNÒSTIC DE LES OPORTUNITATS

El potencial de Lleida per projectar-se com a plataforma logística ve marcat pel seu posicionament potencial en quatre grans eixos:





CONTEXT SOCIOECONÒMIC

☐ *Lleida, referent en el sector agroalimentari*

- ✓ **Ocupació:** ≈ 10.200 ocupats
- ✓ **Empreses:** > 1.000
- ✓ **Exportacions:** 67%
(valor exportat per Lleida, any 2013)
- ✓ **% Superfície de conreu Catalana:** 56%
- ✓ **% Treballadors agraris:** 36%
- ✓ **% producció agrària:** 40%
- ✓ **% Caps de bestiar de Catalunya:** 49%

☐ *Concentració de l'activitat empresarial al voltant dels principals eixos de comunicacions (A2, C12, C13, N240)*

- ✓ 70% de les empreses
- ✓ 80% dels treballadors
- ✓ 80% de la facturació generada per les empreses de la província





INFRAESTRUCTURES

❑ *Xarxa viària ben planificada al voltant de la capital*

- ✓ **Infraestructures viàries planejades, per solucionar l'elevada concentració de vehicles pesats a l'entorn de la ciutat de Lleida** (però amb mancances en la previsió d'assignació pressupostària)
- ✓ **Caldria completar-la solucionant les diferències d'accessibilitat importants cap a les comarques de l'Alt Pirineu i la Costa Daurada**

❑ *Xarxa ferroviària per mercaderies amb marge per a un major aprofitament*

- ✓ **Potencial connectivitat amb el Corredor Mediterrani** (manquen ample internacional, apartadors de 750m)
- ✓ **Important potencial de creixement de l'Estació del Pla de Vilanoveta**, un dels principals actius logístics de Lleida

❑ *Port de Tarragona, port natural de Lleida*

- ✓ Una bona connexió viària (A-27) permetria accedir adequadament al Port de Tarragona

❑ *Aeroport de Lleida, actiu infraestructural de gran valor per al desenvolupament logístic de Lleida*





POSICIÓ GEOESTRATÈGICA

- ❑ ***Excel·lent ubicació estratègica, a la cruïlla dels 2 corredors principals de mercaderies de l'Estat (Corredor de l'Ebre, Corredor Mediterrani)***

- ❑ ***Potencial de captació de demanda:***
 - ✓ Façana marítima del Mediterrani
 - ✓ Plataforma logística de Saragossa





DEMANDA / OFERTA

❑ *Projeccions d'evolució de la demanda, positives*

- ✓ **Δ21% de les tones transportades** per la província de Lleida (de 31Mt el 2013 a 37 Mt el 2025)
- ✓ **Volum suficient com per què el transport ferroviari no sigui residual** com fins ara (potencial en l'àmbit dels cereals i dels farratges)

❑ *Oferta de sòl logístic al voltant dels eixos que intersecten la capital, amb preus estables i competitius*

- ✓ **Catalunya, Comunitat Autònoma amb major disponibilitat de sòl logístic.** Lleida, 5,5% del total
- ✓ **50% del sòl acull activitats amb fins alimentaris** (% superior al registrat a la resta del país)

❑ *Presència d'eines de desenvolupament i innovació pel territori*

- ✓ Universitat de Lleida
- ✓ Càtedra Repsol de Competitivitat i creixement regional
- ✓ PCiTAL (Parc Científic i Tecnològic Agroalimentari de Lleida)
- ✓ IRTA (Recerca i Tecnologia agroalimentària)
- ✓ Marca Lleida
- ✓ GlobaLleida





VECTORS ESTRATÈGICS

De la diagnosi es desprèn que és precís emprendre accions estratègiques en els següents camps:

1

Millora de les infraestructures

2

Desenvolupament de l'oferta de serveis intermodals (economies d'escala)

3

Desenvolupament de la logística al servei del territori



LÍNIES I ACCIONS DEL PLA

VISIÓ GLOBAL

Llegenda: Curt (2017-2018) Mig (2019-2021) i Llarg termini (2022-2025)

Línies	Accions	Urgència	Valoració Cost/Benefici	Horitzó de compliment
Línia 1: Promoció per a la millora de les infraestructures	1.1 Definició d'una estratègia per impulsar la connexió de la xarxa ferroviària convencional amb el Corredor Mediterrani amb ample UIC i apte per a trens de 750m.	Alta	Alta	Curt termini
	1.2 Recuperació i desenvolupament de l'enllaç ferroviari Tortosa-Lleida.	Alta	Mitjana	Mig termini
	1.3 Recuperació i desenvolupament de l'enllaç ferroviari Lleida-Tolosa.	Alta	Baixa	Llarg termini
	1.4 Accions de lobby per a finalitzar l'enllaç viari amb el Port de Tarragona (A-27).	Alta	Mitjana	Curt termini
	1.5 Foment de la resta de comunicacions viàries estratègiques per al teixit industrial i logístic (Lleida-Alguaire, Lleida-Tortosa, Lleida-Balaguer, Tàrraga-Montblanc).	Mitjana	Alta	Llarg termini
	1.6 Impuls per a la finalització del canal Segarra-Garrigues.	Mitjana	Mitjana	Mig termini
Línia 2: Impuls de l'oferta logística intermodal	2.1 Paquet d'accions d'impuls dels serveis ferroviaris.	Alta	Mitjana	Curt termini
	2.2 Pla d'impuls de la terminal ferroviària del Pla de Vilanoveta.	Alta	Alta	Curt termini
	2.3 Desenvolupament d'una plataforma logística a intermodal.	Mitjana	Mitjana	Mig termini
	2.4 Conjunt d'accions destinades al foment de l'activitat aeroportuària.	Mitjana	Baixa	Llarg termini
Línia 3: Desenvolupament de la logística al servei del territori	3.1 Posada en marxa d'una xarxa de dinamització empresarial.	Mitjana	Mitjana	Mig termini
	3.2 Elaboració d'un mapa d'agents generadors d'activitat.	Alta	Alta	Curt termini
	3.3 Foment del reforç industrial de la província de Lleida per tal de capitalitzar la totalitat de la cadena de valor.	Mitjana	Baixa	Llarg termini
	3.4 Pla de promoció de zones d'interès logístic (La Segarra, Bell Lloc d'Urgell...).	Alta	Alta	Mig termini
	3.5 Estratègies per posar en valor l'oferta immològica.	Mitjana	Mitjana	Curt termini
	3.6 Creació d'eines formatives per a l'impuls de la formació i l'R+D+i en el sector empresarial de la província de Lleida.	Mitjana	Alta	Mig termini



HORITZÓ TEMPORAL DE LES ACCIONS

Les accions s'han agrupat en base a 3 horitzons temporals:

Curt termini (2017-2018)	Mig termini (2019-2021)	Llarg termini (2022-2025)
1.1 Definició d'una estratègia per impulsar la connexió de la xarxa ferroviària convencional amb el Corredor Mediterrani amb ample UIC i apte per a trens de 750m. 1.4 Accions de lobby per a finalitzar l'enllaç viari amb el Port de Tarragona (A-27). 2.1 Paquet d'accions d'impuls dels serveis ferroviaris. 2.2 Pla d'impuls de la terminal ferroviària del Pla de Vilanoveta. 3.2 Elaboració d'un mapa d'agents generadors d'activitat. 3.5 Estratègies per posar en valor l'oferta immològica.	1.2 Recuperació i desenvolupament de l'enllaç ferroviari Tortosa-Lleida. 1.6 Impuls per a la finalització del canal Segarra-Garrigues. 2.3 Desenvolupament d'una plataforma logística intermodal. 3.1 Posada en marxa d'una xarxa de dinamització empresarial. 3.4 Pla de promoció de zones d'interès logístic (La Segarra, Bell Lloc d'Urgell...). 3.6 Creació d'eines formatives per a l'impuls de la formació i l'R+D+i en el sector empresarial de la província de Lleida.	1.3. Recuperació i desenvolupament de l'enllaç ferroviari Lleida-Tolosa. 1.5 Foment de la resta de comunicacions viàries estratègiques per al teixit industrial i logístic (Lleida-Alguaire, Lleida-Tortosa, Lleida-Balaguer, Tàrraga-Montblanc). 2.4 Conjunt d'accions destinat al foment de l'activitat aeroportuària. 3.3 Fomentar el reforç industrial de la província de Lleida per tal de capitalitzar la totalitat de la cadena de valor.

xxx Accions infraestructurals (infraestructura del transport)

xxx Accions de gestió (o d'infraestructura no del transport)

ACCIONS INFRAESTRUCTURALS

Accions infraestructurals sobre la xarxa viària 

Horitzó de compliment a curt termini (2017-2018)

- ① Finalització de les obres de l'autovia A-27 (Tarragona – Montblanc) i la seva connexió amb l'autopista AP-2 (Acció 1.4)
- ② Posada en servei de l'autovia A-14 entre Lleida i l'aeroport d'Alguaire (Acció 1.5)

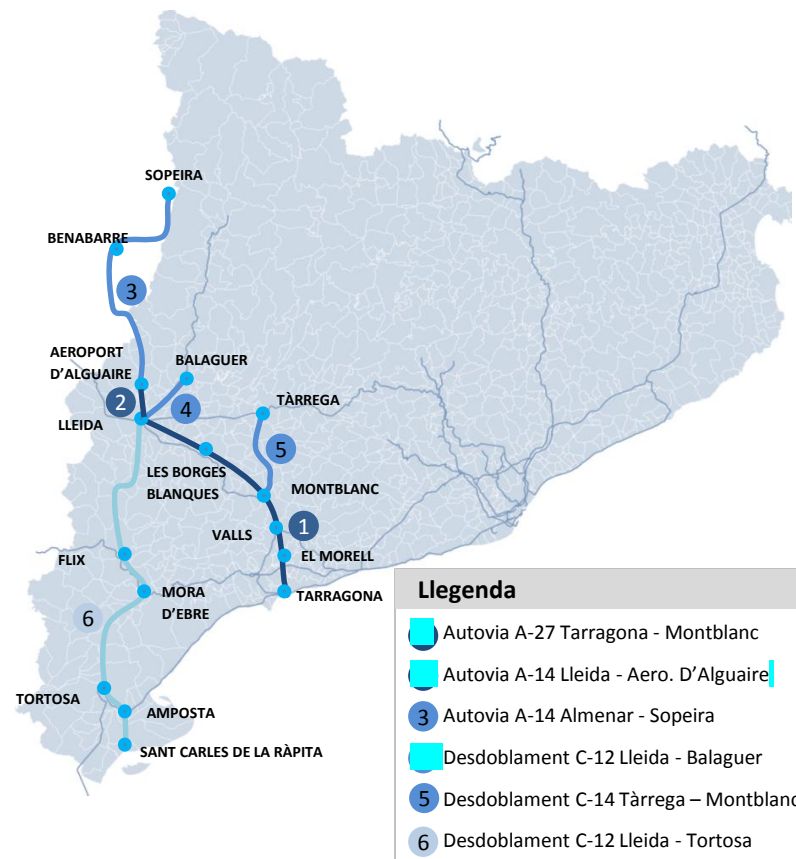
Horitzó de compliment a mig termini (2019-2021)

- ③ Inici de les obres de l'autovia A-14 entre Lleida i França pels Pirineus (Almenar – Soperia) (Acció 1.5)
- ④ Inici de les obres de desdoblament de la C-13 entre Lleida i Balaguer (Acció 1.5)
- ⑤ Inici de les obres de desdoblament de la C-14 entre Tàrrrega i Montblanc (Acció 1.5)

Horitzó de compliment a llarg termini (2022-2025)

- ⑥ Inici de les obres de desdoblament de la C-12 entre Lleida i Tortosa (Acció 1.5)

Mapa de les mesures d'infraestructures viàries proposades. Font: Institut Cerdà (2015).



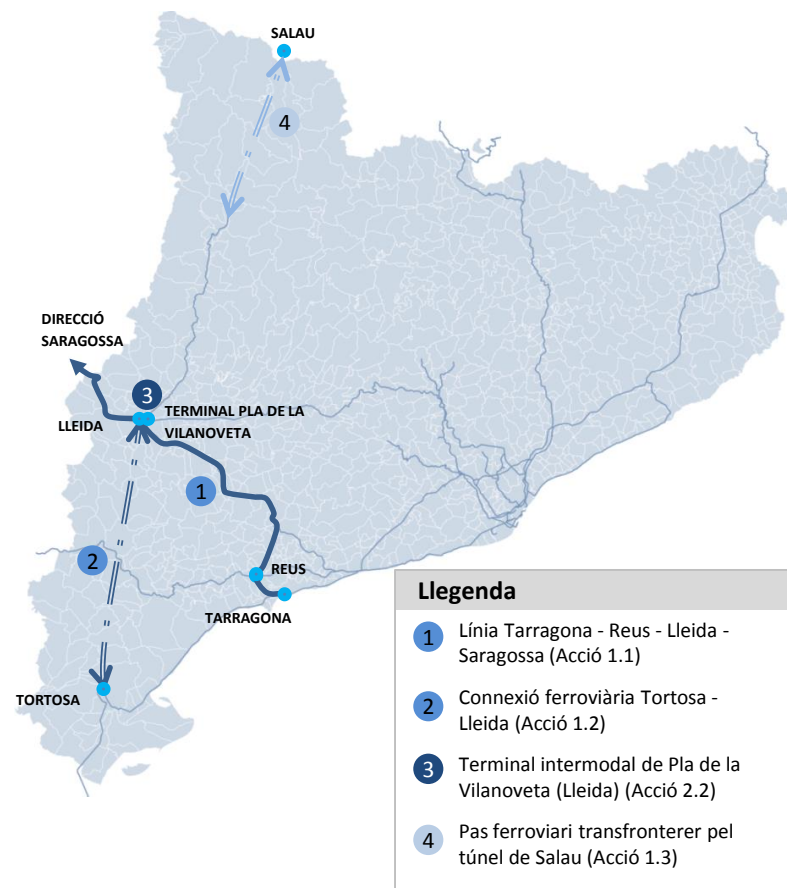
ACCIONS INFRAESTRUCTURALS

Accions infraestructurals sobre la xarxa ferroviària 

Horitzó de compliment a curt termini (2017-2018)

- 1 Inclusió de la línia Tarragona-Reus-Lleida-Saragossa (Acció 1.1) a la Core Network ferroviària Trans-europea
- 1 Incorporació de l'ample UIC en el tram Lleida-Reus-Tarragona (Acció 1.1)
- 1 Adaptació de la línia Tarragona-Lleida per a apartadors de 750 metres (Acció 1.1)
- 1 Adequació dels gàlibs del tram Tarragona-Reus-Lleida a les mesures GC, o com a mínim, GB1 (Acció 1.1)
- 2 Estudi de viabilitat de la connexió ferroviària Tortosa-Lleida (Acció 1.2)
- 3 Pla d'acció per a l'impuls de la terminal intermodal del Pla de la Vilanoveta (Acció 2.2)
- 4 Estudi de viabilitat del pas ferroviari transfronterer pel túnel de Salau i comparativa amb el pas central dels Pirineus (Acció 1.2)
 - Estudi d'emplaçament i viabilitat d'una futura plataforma intermodal (Acció 2.3)

Mapa de les mesures d'infraestructures ferroviàries proposades. Font: Institut Cerdà (2015).



ACCIONS INFRAESTRUCTURALS

Accions infraestructurals sobre la xarxa ferroviària 

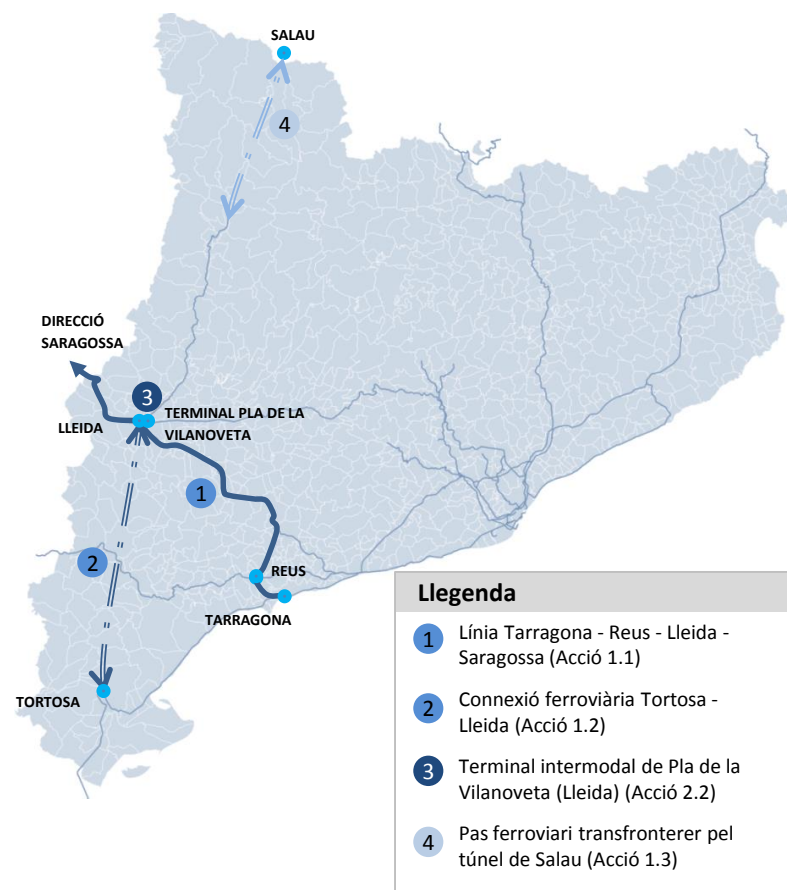
Horitzó de compliment a mig termini (2019-2021)

- Inici de la construcció d'una nova plataforma intermodal (Acció 2.3)
- 1 Incorporació de l'ample UIC en el tram Lleida-Saragossa, tenint en compte la totalitat de les terminals de mercaderies (Acció 1.1).
- 1 Adaptació de les vies d'apartat del tram Lleida-Saragossa, així com les de les terminals pertinents, per a trens de 750 metres com a mínim (Acció 1.1)
- 1 Adequació de la línia Lleida-Saragossa per al gàlib GC, o com a mínim el GB1 (Acció 1.1)
- 1 Instal·lació del sistema de senyalització ERTMS per a tota la línia Tarragona-Reus-Lleida-Saragossa (Acció 1.1)
- 2 Inclusió del corredor ferroviari Tortosa-Lleida a la planificació infraestructural europea (Acció 1.2)
- 2 Inici de les obres de la connexió ferroviària Lleida-Tortosa (Acció 1.2)

Horitzó de compliment a llarg termini (2022-2025)

- 4 Inici de les obres del pas ferroviari internacional, per a la materialització de l'enllaç Lleida-Tolosa (Acció 1.3)

Mapa de les mesures d'infraestructures ferroviàries proposades. Font: Institut Cerdà (2015).





Fundació Privada

Numància, 185 08034 Barcelona Tel 932 802 323 Fax 932 801 166

Diego de León, 30 28006 Madrid Tel 915 639 572