

ADMINISTRACIÓN LOCAL
ADMINISTRACIÓ LOCAL
DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DIPUTACIÓ PROVINCIAL
DIPUTACIÓ DE LLEIDA

EDICTE

926

En compliment d'allò que disposen els articles 15 a 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, es fa públic que la Diputació de Lleida en sessió plenària celebrada el dia 20 d'octubre va aprovar inicialment i per majoria absoluta dels seus membres, entre altres l'acord següent:

Aprovar la modificació de les ordenances fiscals següents:

3. Xarxa local de carreteres

Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic local i altres ens, la gestió dels quals ha estat delegada a l'OAGRTL de la Diputació de Lleida.

L'acord de modificació de les ordenances fiscals per l'any 2013 ha estat posat de manifest durant el termini de trenta dies a comptar des del dia 1 de desembre de 2012 fins a l'11 de gener de 2013, ambdós inclosos, perquè els interessats les examinin i puguin fer reclamacions. L'exposició pública s'ha realitzat mitjançant inserció al tauló d'anuncis de la Corporació, anunci inserit al

Butlletí Oficial de la Província núm. 167 d'1 de desembre de 2012 i Diari Segre del mateix dia. Durant el termini indicat no s'han presentat reclamacions i atès el que disposa l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'esmentat acord ha estat elevat a definitiu.

A l'objecte del que disposa l'article 17.4 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, anteriorment esmentat s'insereix a continuació el text íntegre de les ordenances fiscals modificades.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3

Xarxa local de carreteres

CAPÍTOL I

Principis generals

Article 1r. Fonament i naturalesa

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i pel article 106 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local, i de conformitat amb el disposen els articles 132.1, 20.3 i 20.4 en relació amb els articles 15 al 19 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, aquesta Diputació de Lleida estableix les taxes del Servei de Vies i Obres per l'atorgament d'autoritzacions administratives per obres, instal·lacions i aprofitaments a la zona d'influència de les carreteres de la xarxa viària local.

Article 2n. Delimitació del domini públic viari i de les zones de protecció

Amb la finalitat de garantir la funcionalitat i assegurar la seva protecció, d'acord amb el que disposa el Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, es defineixen les següents zones a les carreteres locals:

- a) Zona de domini públic: Són els terrenys ocupats per la carretera i els seus elements funcionals, i a més a més dos franges de terrenys de 3m d'amplada a cada costat de la carretera, mesurades des de l'aresta exterior de l'esplanació horitzontalment i perpendicularment a l'eix de la via (art. 34 del TRLC)
- b) Zona de servitud. Consisteix en dues franges de terrenys a ambdós costats de la carretera, atermenades per dintre per la zona de domini públic i per fora per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació a una distància de 8m mesurades des de les esmentades arestes (art. 36 del TRLC)
- c) Zona d'afectació. Són dues franges de terreny a cada costat de la carretera, atermenades per dins per la zona de servitud i per fora per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació, a una distància de 30m mesurades des de les esmentades arestes (art. 38 del TRLC)
- d) Línia d'edificació. La línia d'edificació s'estableix ambdós costats de la carretera, amb una distància de 25m des de l'aresta exterior de la calçada, mesurada horitzontalment des d'aquella (art. 40 del TRLC)

A la zona compresa entre aquesta línia i la carretera resta prohibit qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les excepcions previstes pel TRLC en el seu article 41.

CAPÍTOL II

Elements de la relació tributària

Article 3r. Fet imposable

És objecte d'exacció per part d'aquesta ordenança la realització d'obres, instal·lacions i aprofitaments a la zona d'influència de les carreteres de la xarxa de la Diputació de Lleida, segons la relació individualitzada que s'especifica a l'annex núm. 1.

Article 4r. Subjecte passiu

Són subjectes passius contribuents les persones físiques i jurídiques i les entitats a que es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària que sol·licitin, provoquin o en llur interès redundi la tramitació del document o expedient d'exacció que s'incoï.

Responen solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu, les persones físiques i jurídiques a que es refereixen els articles 38.1 i 39 de la Llei General Tributària.

Són responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, amb els supòsits i abast que assenyalava l'article 40 de la Llei General Tributària.

Article 5è. Obligació de contribuir

L'obligació de contribuir neix per l'atorgament per part de la Diputació de Lleida de la corresponent autorització per a la realització d'obres, o des de que s'inicia l'aprofitament, si el subjecte passiu va procedir sense autorització.

Article 6è. Base de gravamen

L'exacció es determina en funció del gravamen aplicable, que depèn de l'obra, instal·lació o aprofitament sol·licitat, aplicat de manera proporcional sobre la magnitud de l'activitat a realitzar.

Article 7è. Tarifes

La base del gravamen o tarifa a aplicar és la que s'especifica a l'annex núm. 1, en funció de l'obra, instal·lació o aprofitament a realitzar.

Les tarifes s'actualitzaran cada any, com a mínim, aplicant sobre els preus de l'any anterior, l'índex de preus al consum que publiqui l'Institut Nacional d'Estadística u organisme que el substitueixi, prenent com a factor d'increment la mitjana estatal.

Article 8è. Exempcions

Queden exemptes de pagament les autoritzacions que es refereixen a:

- Fets imposables que estiguin declarats com a tals per la legislació vigent.

- Fets imposables que es realitzin per una administració pública i que tinguin per objecte la realització d'accions en benefici de les vies locals i les seves zones de servitud. L'aplicació de l'exempció, en aquest supòsit, ho serà prèvia presentació de l'informe corresponent del Servei de Vies i Obres.

- El fet de gaudir d'exempció no deslliura, en cap cas, de l'obligació d'obtenir la preceptiva autorització administrativa.

CAPÍTOL III *Normes de gestió*

Article 9è. Sol·licitud d'autorització

La sol·licitud d'autorització s'ha de fer per escrit i ha d'anar adreçada a l'Il·lm. Sr. President de la Diputació de Lleida, segons els procediments que es regulen a l'article 70 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic i procediment administratiu comú de les administracions públiques.

El model de sol·licitud es troba a la pàgina web de la Diputació de Lleida www.diputaciolleida.cat

Si la sol·licitud és per obres majors, és preceptiu presentar documentació tècnica a nivell de projecte, si n'hi ha, o, com a mínim, plànols identificats i signats per tècnic competent.

Si es tracta d'obres en sòl urbà, s'ha de presentar certificat d'adequació urbanística de l'obra.

Article 10è. Comunicat de rebuda de la sol·licitud

En base al que estableix l'article 42.4 de la Llei 30/1992, segons redacció donada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, en un termini de 10 dies, el Servei de Vies i Obres comunicarà al peticionari la rebuda de la seva sol·licitud.

Article 11è. Tramitació administrativa

El Servei de Vies i Obres examinarà la petició, i a la vista de la seva naturalesa i objecte resoldrà sobre la seva procedència, tenint en compte els preceptes legals d'aplicació i en especial el règim d'ús, de protecció i de funcionalitat de la via que regula el DL 2/2009, de 25 d'agost, Text refós de la Llei de carreteres, en el seu Títol IV.

Article 12è. Condicions de l'autorització

En cas de que l'autorització resulti positiva, el cos del permís emès per la Diputació inclourà a més a més les prescripcions tècniques, condicions generals i particulars a les quals s'hauran

de subjectar les obres, instal·lacions o aprofitaments sol·licitats.

Qualsevol autorització sol·licitada s'entén que es concedeix, a més a més, amb les condicions generals següents:

a) L'autorització s'atorga sense perjudici d'altres competències concurrents, respectant el dret de propietat i sense perjudici de tercers.

b) El beneficiari de l'autorització ensenyarà una còpia, quan així li requereixi el personal afecte al Servei de Vies i Obres de la Diputació.

c) Les obres s'han d'efectuar sense interrompre el trànsit per la carretera i sense ocupar cap element de la mateixa (calçada, voral o cuneta) amb materials, bastides, maquinària o vehicles, excepte quan les circumstàncies i prescripcions indiquin expressament una altra cosa a les condicions particulars.

d) Quan la intensitat mitjana diària (IMD) de la carretera afectada per obres d'encreuament superi els 2000 vehicles/dia, és preceptiu que aquestes obres d'encreuament s'efectuïn mitjançant procediments d'excavació horitzontal, sense afectar al trànsit circulant per la via.

e) Durant l'execució de les obres, es prendran les precaucions necessàries per a garantir la seguretat de la circulació a la zona, col·locant la senyalització i abalisament reglamentaris assenyalats a la instrucció 8-3 IC de 18 de setembre de 1987, Codi de la circulació i altres disposicions vigents, essent el peticionari l'únic responsable dels accidents que es poguessin produir a causa d'una senyalització insuficient o en mal estat de conservació o col·locació de la mateixa, procedint a retirant-la immediatament després de la finalització de les obres.

f) El peticionari és responsable de tots els danys i perjudicis que, amb motiu de les obres, s'ocasionin a la carretera, a la zona d'influència de la mateixa, a tercers o a la pròpia construcció, quedant obligat a reparar-los al seu càrrec.

g) En cap cas es podrà dificultar el lliure curs de les aigües procedents de la carretera, cuneta, obres de desguàs o sanejament de la mateixa, i a aquests efectes el peticionari queda obligat a realitzar al seu càrrec totes les obres que es considerin necessàries a judici del Servei de Vies i Obres.

h) La no execució de les obres dins el termini concedit serà motiu suficient, sense altre tràmit, per a l'anul·lació de l'autorització concedida amb pèrdua de tots els drets.

i) En garantia del compliment de les condicions imposades i per respondre a la correcta execució de les obres, el peticionari presentarà en aquesta Diputació, resguard acreditatiu d'haver constituït a la Tresoreria General, departament d'ingressos, el dipòsit previ o fiança que pugui establir-se a les condicions particulars.

j) Un cop finalitzades les obres i, en el seu cas, el termini de garantia vigent, el peticionari ho comunicarà a aquesta Diputació, que procedirà al seu reconeixement, retornant el dipòsit previ constituït si les obres s'han realitzat d'acord amb les condicions imposades, o el sobrant que hi hagués si l'administració creu necessari realitzar a càrrec del peticionari reparacions o condicionament d'elements o terrenys afectats per les obres realitzades.

k) L'incompliment de qualsevulla de les condicions, serà causa d'anul·lació de l'autorització, podent-se instruir l'expedient de sanció que correspongui.

l) Aquestes condicions donen per suposat que són certes totes les dades que ha facilitat el peticionari, per lo que qualsevulla falsedat o alteració pot ser causa d'anul·lació de l'autorització.

m) Les obres s'executaran complint totes les condicions de garantia i seguretat imposades per les disposicions vigents, i a més a més d'aquestes, el peticionari acceptarà les especials que es puguin imposar per a la seguretat de la carretera i del trànsit, estan obligat a atendre en tot moment les indicacions que en aquest sentit li siguin fetes pel personal tècnic del Servei de Vies i Obres.

n) El peticionari comunicarà a la Diputació la data d'inici dels treballs.

o) L'autorització es concedeix a títol precari, en conseqüència el peticionari no adquirirà cap dret sobre els béns de domini públic respecte dels quals l'administració per causes d'interès general podrà modificar l'autorització, suspendre-la o extingir-la, sense que el peticionari tingui dret a cap indemnització.

p) L'autorització es refereix exclusivament a l'actuació sol·licitada i no implica cap dret a accedir a la carretera, no tenint validesa per realitzar qualsevol altre treball o actuació diferent dels estrictament autoritzats, encara que en els documents presentats al sol·licitar-ho, estiguin implícits o bé se hi faci referència.

q) Les condicions imposades a l'autorització no obstant les que a la llicència municipal d'obres s'imposin, sempre i quan aquestes no s'oposin a les primeres.

Article 13è. Fiança per actuacions a la zona de domini públic

La Diputació de Lleida podrà exigir al peticionari el dipòsit previ d'una fiança, l'import de la qual determinarà el Servei de Vies i Obres, quan l'actuació a realitzar afecti a la zona de domini públic.

Si el peticionari no efectués les obres d'acord amb les normes tècniques fixades, es procedirà per l'administració a la reparació dels desperfectes o reposicions necessàries a càrrec de la fiança dipositada. En el cas de que el cost final de les reparacions fos més alt, s'exigirà al peticionari el pagament del total excedit.

La fiança dipositada servirà com a garantia de les obres executades i la seva devolució es podrà demanar pel peticionari una vegada transcorregut el període d'un any des de l'acabament de les mateixes.

Article 14è. Trams urbans i travesseres

Quan l'autorització per a obres, instal·lacions i aprofitaments es situï en trams urbans o travesseres de població, s'estarà al que disposa el Capítol III del Títol IV, del DL 2/2009, de 25 d'agost, Text refós de la Llei de carreteres.

Correspon a la Diputació de Lleida atorgar l'autorització per la realització d'obres o actuacions que afectin directament a la calçada en zones urbanes i travesseres.

Correspon exclusivament als ajuntaments atorgar les autoritzacions d'usos i obres a les zones de servituds i afectació en els trams urbans i/o travesseres.

En qualsevol cas, a les zones urbanes s'aplicarà l'exacció, que es determinarà en funció del gravamen aplicable, segons la relació que s'especifica a l'annex núm. 1, d'anàloga forma que la que es regula per a les zones no urbanes (art. 6 i 7)

Article 15è. Atorgament de l'autorització

L'expedient administratiu per l'autorització de les obres, instal·lacions i aprofitaments a la zona de servitud de les carreteres de la xarxa de la Diputació de Lleida, previ informe tècnic favorable emès pel Servei de Vies i Obres, serà atorgat pel President de la Diputació o persona en qui delegui.

Article 16è. Abonament de l'exacció

La liquidació de la taxa a abonar es notificarà al peticionari perquè hom procedeixi al seu ingrés en els terminis que assenyalava la Llei General Tributària, s'expedirà i notificarà per l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals (OAGRTL) de la Diputació de Lleida, tramitant la recaptació fins l'extinció del deute tributari.

Per a l'abonament de les taxes serà d'aplicació l'Ordenança general de gestió i recaptació de l'OAGRTL.

És requisit indispensable l'abonament de la taxa per la retirada i obtenció de l'autorització corresponent.

En el cas de què es liquidi pel sistema d'autoliquidació assistida, es retirarà l'autorització administrativa una vegada que es comprovi, mitjançant segell de l'entitat bancària col·laboradora que acrediti que s'ha efectuat el pagament o, en el cas de que es notifiqui la corresponent liquidació tributària, dins que consti a les Bases de Dades de l'OAGRTL que s'ha efectuat el pagament.

Article 17è. Caducitat i pròrroga

Una vegada notificada al peticionari la concessió de l'autorització per obres, aquest disposarà d'un termini de 3 mesos per la seva retirada.

Les autoritzacions tindran validesa per un (1) any, des de la seva notificació al peticionari.

Amb anterioritat a l'acabament del termini de validesa, el peticionari podrà sol·licitar per escrit una pròrroga de l'autorització concedida, la qual, en cas d'ésser autoritzada, de manera ordinària no superarà un any natural des de la seva notificació.

La pròrroga es tramitarà com a expedient complementari a l'original i no suposarà cap gravamen econòmic per al peticionari.

No obstant l'anterior, la Corporació, atenent a circumstàncies especials que puguin apreciar-se en la sol·licitud formulada, podrà fixar terminis de caducitat i de pròrroga més llargs a l'ordinari, motivades pel Servei de Vies i Obres, els quals s'hauran de recollir en les condicions particulars de l'autorització o alternativament en informe separat.

Article 18è. Desistiment

L'interessat pot desistir de la seva sol·licitud en qualsevol moment de la seva tramitació administrativa.

Les taxes a abonar en aquest supòsit estan en funció de si el desistiment es produeix abans o després de l'atorgament de l'autorització i s'especifiquen als epígrafs 49 i 50 de l'annex núm. 1.

CAPÍTOL IV

Infraccions i sancions

Article 19è. Tipificació de les infraccions

La vulneració de les prescripcions contingudes en aquesta ordenança fiscal núm. 3, tenen la consideració d'infracció administrativa.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

A efectes de la seva classificació i prescripció, s'estarà al que disposa el Títol Cinquè –Protecció de la legalitat i règim sancionador– del DL 2/2009, de 25 d'agost, Text refós de la Llei de carreteres.

Article 20è. Responsabilitat

Són responsables de les infraccions administratives contra aquesta ordenança el promotor de l'activitat, l'empresari o persona que l'executa i el tècnic director. Es considera com a promotor el propietari del sòl sobre o sota el qual es comet la infracció, i també a l'agent, gestor o impulsor de les obres.

Si les infraccions són imputades a una persona jurídica, poden ser considerades com a responsables subsidiàries les persones físiques que n'integren els òrgans rectors o de direcció, llevat de les que hagin dissentit dels acords adoptats.

Article 21è. Tramitació

Els procediments sancionadors s'ajustarà al que preveu el Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, i al Reial decret 1398/1993 de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de potestat sancionadora.

Article 22è. Sancions

Les infraccions tipificades a l'article 56è seran sancionades amb les multes que estableix l'article 60 del Text refós de la Llei de carreteres.

L'expedient sancionador serà incoat d'ofici o a petició de parts pel Servei de Vies i Obres de la Diputació de Lleida, i previ informe jurídic favorable emès per l'assessoria jurídica, serà resolt pel President de la Diputació o persona en qui delegui.

Article 23è. Ordenança fiscal general

En tot allò que no està previst en aquesta Ordenança és d'aplicació l'establert en l'Ordenança Fiscal General.

Disposició Final

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província* i regirà fins la seva derogació o modificació.

Diligència

La present Ordenança és aprovada pel Ple de la Diputació, en sessió ordinària celebrada el dia vint-i-nou de novembre de dos mil dotze i entrarà en vigor i començarà a aplicar-se, prèvia publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*.

El secretari general, Ramon Bernaus i Abellana

ANNEX NÚM. 1

EPÍGRAF	DESCRIPCIÓ	IMPORT (EUROS)
	Obertura expedient	13,80
OBRES D'ENCREUAMENT		
1	Noves instal·lacions elèctriques d'alta i baixa tensió aèries, per ml d'encreuament elèctric a la zona de domini públic de la carretera.	20,70
2	Noves instal·lacions telefòniques aèries, per ml d'encreuament telefònic a la zona de domini públic de la carretera.	20,70
3	Reposició d'encreuaments aèris, elèctrics o telefònics, sobre línies preexistents, per ml d'encreuament a la zona de domini públic de la carretera.	10,35
4	Rases per a conducció d'aigua, gas, electricitat, clavegueres, telèfons, construcció de pontons obra de volta, sifons i similars, per ml de rasa en zona de domini públic.	21,85
5	Ocupació de subsòl amb passos de canonades executades amb sistemes de penetració horitzontal (topos), per ml en zona de domini públic.	10,35
6	Ocupació de subsòl amb galeries o passos soterranis de secció de més de 2,50 m2, per ml en zona de domini públic.	42,55
7	Per l'execució de cales a cel obert per la localització d'avaries o similars en conduccions del subsòl, per unitat a zona de l'esplanada.	27,60
8	Per l'execució de cales a cel obert per la localització d'avaries o similars en conduccions del subsòl, per unitat a la zona de domini, fora de l'esplanada.	13,80
9	Per l'execució de cales a cel obert per la localització d'avaries o similars en conduccions del subsòl, per unitat a la resta de les zones	exempt

OBRES PARAL·LELES A LA CARRETERA

10	Construcció de sèquies de reg, desguassos, cobriment de desguàs existent, canonades de sèquies, clavegueres, obres d'abastament d'aigua potable i similars per ml dins l'esplanada de la carretera	6,90
11	Construcció de sèquies de reg, desguassos, cobriment de desguàs existent, canonades de sèquies, clavegueres, obres d'abastament d'aigua potable i similars per ml dins la zona de domini, fora de l'esplanada	3,45
12	Construcció de sèquies de reg, desguassos, cobriment de desguàs existent, canonades de sèquies, clavegueres, obres d'abastament d'aigua potable i similars per ml a la zona de servitud.	2,30
13	Construcció de sèquies de reg, desguassos, cobriment de desguàs existent, canonades de sèquies, clavegueres, obres d'abastament d'aigua potable i similars per ml a la zona d'afectació.	1,15
14	Construcció de conduccions de gas, electricitat, instal·lacions telefòniques i similars, aèries o soterranis per ml dins l'esplanada de la carretera	13,80
15	Construcció de conduccions de gas, electricitat, instal·lacions telefòniques i similars, aèries o soterranis per ml dins la zona de domini, fora de l'esplanada.	6,90
16	Construcció de conduccions de gas, electricitat, instal·lacions telefòniques i similars, aèries o soterranis per ml a la zona de servitud.	5,75
17	Construcció de conduccions de gas, electricitat, instal·lacions telefòniques i similars, aèries o soterranis per ml a la zona d'afectació.	2,30
18	Construcció de galeries per a serveis diversos, de més de 2,50 m2 de secció, per ml de paral·lelisme a qualsevol zona.	24,15

* Els encreuaments i/o paral·lelismes dins les travesseres en zones urbanes, tindran una bonificació del 50% sobre la tarifa general.

** Les reparacions de paral·lelismes en sòl rústic, legalitzables i autoritzats amb anterioritat, tindran una bonificació del 50% sobre la tarifa general*.

*** Respecte l'epígraf 13, en cobertures de reg es bonificarà un 50% la tarifa general de la segona línia d'aspersors, quan aquesta es situï a partir dels 20 metres de l'aresta exterior de l'esplanació de la carretera.

EDIFICACIONS I OBRES EN GENERAL

19	Construcció i/o ampliació d'edificis dins de la zona d'afectació, per ml de façana paral·lela a la carretera	6,90
20	Reforma o reparació d'edificis, si les obres afecten a l'exterior de l'immoble, per ml de façana paral·lela a la carretera	3,45
21	Obertura o modificació de portes, finestres, balcons i/o tribunes, per unitat.	13,80
22	Per arrebossar i/o pintar, per ml de façana paral·lela a la carretera, amb ocupació d'espai públic.	5,75
23	Tanques definitives d'obra per ml paral·lel a la carretera: A la zona de servitud.	8,05
24	Tanques definitives d'obra per ml paral·lel a la carretera: A la zona d'afectació; i vaillets de bestiar autoritzables per davant de la zona de domini públic.	5,75
25	Tanques provisionals (per ramats, obres, etc...) per ml paral·lel a la carretera: A la zona de servitud i/o de domini.	4,60
26	Tanques provisionals (per ramats, obres, etc...) per ml paral·lel a la carretera: A la zona d'afectació.	2,30
27	Murs de contenció o sosteniment de terres, per ml paral·lel a la carretera: A la zona de domini públic	10,35
28	Murs de contenció o sosteniment de terres, per ml paral·lel a la carretera: A la zona de servitud	6,90
29	Murs de contenció o sosteniment de terres, per ml paral·lel a la carretera: A la zona d'afectació	3,45
30	Piscines, dipòsits soterrats, basses i similars, per ml paral·lel a la carretera, dins de la zona d'afectació.	17,25
31	Pous i/o tronetes de registre per unitat: A l'esplanada de la carretera	34,50
32	Pous i/o tronetes de registre per unitat: A la zona de domini públic fora de l'esplanada	27,60
33	Pous i/o tronetes de registre per unitat: A la zona de servitud	17,25
34	Pous i/o tronetes de registre per unitat: A la zona d'afectació	9,20
35	Anivellació de terrenys, per ml paral·lel a la carretera.	1,15
36	Construcció de vorals, o voreres per ml paral·lel a la carretera a qualsevol zona.	Exempt

*Pel que fa a l'epígraf 22, en autoritzacions de pintat i/o arrebossat de façana, sense ocupació de l'espai públic, tindran una bonificació del 85% sobre la tarifa general.

** Respecte a l'epígraf 24, en instal·lacions de vaillets per a bestiar, aquestes tindran una bonificació del 85% sobre la tarifa general.

ACCESSOS I ESTACIONS DE SERVEI

37	Instal·lació de rètols, per cada un	17,25
38	Construcció de passos sobre cuneta, amb un màxim de 4,5m de longitud. Nova construcció (legalitzable) unitat pas	52,90
39	Reconstrucció. Per unitat de pas	24,15
40	Ampliació de pas existent per ml.	13,80
41	Accessos nous canalitzats amb carrils de canvi de velocitat i/o calçades laterals de servei, per ml de carril entre seccions característiques segons Ordre del Ministeri de Foment de 16.12.1997	5,75
42	Pavimentació d'esplanades per a serveis dins la zona d'afectació, sempre que l'accés s'efectuï a través de la carretera, per m2 de pavimentació fora de la zona de domini públic.	1,15
43	Per l'ocupació de la zona de domini públic per pavimentacions, fora dels accessos canalitzats, per m2 d'ocupació.	1,15
44	Per la instal·lació d'aparells distribuïdors de combustible, així com la instal·lació industrial (dipòsits soterrats, canalitzacions, etc) conseqüent amb aquests, per unitat de mànegua. (Nota: els edificis, marquesines, etc. annexes a l'estació de servei, es cobriran a part aplicant la tarifa corresponent a edificació)	52,90

* La superfície de la zona de domini públic que s'ocupi amb els carrils d'acceleració o desacceleració no està subjecta a pagament perquè es considera millora permanent per al trànsit de la carretera.

* Quan a la definició dels accessos sol·licitats, d'acord amb la classificació funcional que estableix l'article 116 del Decret 293/2003 de 18 de novembre pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, la Diputació de Lleida facilitarà la IMD oficial de l'any anterior corresponent a la carretera sobre la que es situï l'accés.

VARIS

45	Tala i poda d'arbres en conreus agrícoles	Exempt
46	Ocupacions temporals de la zona de domini públic; parades. Taules de cafè o similars, per m2 i any	Exempt

EPÍGRAF	DESCRIPCIÓ	IMPORT (EUROS)
47	Ocupacions temporals de la zona de domini públic. Per apilament de materials de construcció, grues, màquines i aparells de tota mena, per m2 i any(Nota: les fraccions d'any es quantificaran proporcionalment per mesos sencers).	6,90
48	Rodatge publicitari o altres tipus de filmacions en trams de carretera local (Preu per jornada o fracció).	300
49	Qualsevol altre concepte que no pugui assimilar-se als especificats en aquest annex, per unitat d'autorització.	17,25
50	Desistiment de l'interessat sobre qualsevulla autorització sol·licitada: abans d'obtenir l'autorització.	13,80
51	Desistiment de l'interessat sobre qualsevulla autorització sol·licitada: Després d'obtenir l'autorització	13,80 + 20 % taxa generada