

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES QUE REGIRAN EN LA LICITACIÓ PER PROCEDIMENT OBERT, AMB PLURALITAT DE CRITERIS, PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE LES ESCOLES ESPECIALS DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA AL COMPLEX CAPARRELLA.

Curs escolar: 2010 – 2012

Núm. de referència CPV: 60112000-6 a 60129300-1 (Serveis de transport per via terrestre)

OBJECTE

És objecte d'aquest plec definir i valorar les condicions tècniques i econòmiques per a poder realitzar l'explotació del servei de Transport escolar a les "Escoles Especials" de la Diputació de Lleida, ubicades dins el Complex de la Caparrella.

Les Escoles Especials estan ubicades a la part nord-oest del Complex de la Caparrella, entre les institucions de l'Escola d'Hoteleria i dependències i pistes de gespa artificial de l'INEFC.

AMBIT DEL SERVEI

Trajectes de transport escolar:

- | | |
|------------|--|
| Trajecte 1 | Matí, sortida 8,45h de Lleida de Rambla Pardinyes (parada bus c/Jeroni pujades xamfrà c/Corregidor Escofet),posteriorment parada a l'estació Autobusos (andana núm. 13) per arribar al Complex Caparrella, Escoles Especials abans de les 9,15h. |
| Trajecte 2 | Matí, sortida 9,30h de les Escoles Especials de la Caparrella amb direcció al Centre Aspros (polígon el Segre) i tornada a les13,00h al Complex Caparrella. |
| Trajecte 3 | Tarda, sortida 17,00h de les Escoles Especials del Complex Caparrella amb direcció Lleida estació Autobusos i Rambla Pardinyes |

El nombre d'usuaris pot oscil·lar entre 15 i 47 + PMR, persones.

En tots els recorreguts els nens/nenes aniran acompanyats de dos cuidadors – monitors, facilitats pel mateix centre, que s'encarregaran del control d'aquests.

CONDICIONS I OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

1. Aquest servei serà prestat per l'adjudicatari amb subjecció a la normativa autonòmica, vigent al respecte i adaptant-se a les necessitat i singularitats que en aquest plec es defineix, donat la singularitat del Centre escolar (Escoles Especials)
2. El servei de transport escolar cobrirà els itineraris definits en l'àmbit del servei i aquells que en el transcurs del període escolar siguin necessaris pel desenvolupament de l'activitat de les Escoles Especials de la Diputació de Lleida, sempre previ coneixement i autorització de la direcció del Centre.
3. Els licitadors, empreses i/o associacions que es puguin presentar al servei de transport escolar, hauran d'acreditar, estar donades d'alta al Registre de transports corresponent i legalitzades a tal fi , en concret en el de l'activitat principal definida en aquest Plec.
4. A fi de garantir el servei el licitador haurà de gaudir de la infraestructura suficient per tal d'elaborar el transportar en les condicions òptimes i amb plenes garanties de servei. Els vehicles hauran de disposar dels certificats dels vehicles, de les revisions tècniques obligatòries i les autoritzacions establertes per les disposicions legals vigents en matèria de transport per carretera i, concretament de transport escolar.
5. Es col·locarà de forma visible i durant el temps que s'efectui el servei, el cartell de transport escolar normatiu.
6. El personal adscrit a la realització del servei haurà d'acreditar, tenir els carnets i/o autoritzacions corresponents per el desenvolupament de la tasca que prestin, sent el mínim exigible el disposar del permís de classe D i/o superior, per autocars i figurar inscrits en el registre especial de la Direcció General de Trànsit.
7. Els licitadors, empreses i/o associacions que es vulguin presentar han d'acreditar, tenir cobert el tema d'assegurances obligatòries i a tercers de viatgers, tenir les garanties suficients per tal de garantir el servei i acreditar que el personal està donat d'alta a la Seguretat Social dins les modalitats permeses per la Llei i, aquest vestirà correctament, uniformat.
8. L'empresa contractista haurà de tenir contractada a l'inici del contracte un pòlissa d'assegurances obligatòria que cobreixi amb 50.000.000 Euros de quantia, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat.

9. No es permet la transmissió del servei, és a dir, que els serveis hauran de ser atesos per l'adjudicatari que haurà de complir amb les seves obligacions fiscals, laborals i de Seguretat Social, prohibint-se qualsevol tipus de subcontracte d'ús, sense l'autorització prèvia de la direcció del centre i amb responsabilitat directa de l'adjudicatari.
10. L'adjudicatari haurà d'assumir durant la vigència del contracte qualsevol modificació a causa de variacions d'horari i/o parades, manifestades per la direcció del centre i que tant sols seran valorades els canvis substancials dels itineraris.
11. Estar en disposició de la certificació, en concepte de la gestió de qualitat en el transport de viatgers, pel que fa al servei regular, discrecional i explícitament en el de transport escolar, norma UNE EN 13.816
12. Estar en disposició de la certificació de la norma de gestió mediambiental UNE EN 14.001

REQUERIMENTS TÈCNICS I OBLIGACIONS DEL VEHICLE I EMPRESA

Els diferents licitadors hauran d'acreditar, amb les corresponents certificacions, que el vehicle que disposaran per a fer el servei de transport escolar de les Escoles Especials de la Diputació de Lleida, compleix amb:

13. Vehicle adaptat per a un mínim d'una cadira de rodes i amb plataforma elevadora per PMR (plataforma mobilitat reduïda).
14. Instal·lacions de cinturons de seguretat, per seient, com a mínim de dos punts de subjecció.

DURADA DEL SERVEI

La previsió del servei del transport escolar, tindrà com a base de referència el funcionament d'un curs escolar, segons el definit pel departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Els dies escolars, per un curs escolar a les Escoles Especials serien: 365 dies/any, menys 52 diumenges, - 52 dissabtes, - 14 festius, - 3 festius de lliure disposició, - 53 dies de vacances d'estiu (part de juny, juliol, agost i part de setembre), - 15 dies de vacances de Nadal i Setmana Santa = 176 dies.

$$365 - 189 = 176 \text{ dies escolars}$$

Sortides en serveis discrecionals (excursions) amb un total de 4 sortides, tres d'elles, amb dos vehicles, amb un recorregut de menys de 500 Km (anada i tornada) i/o temps no superior a 8 hores (anada i tornada)

DURADA DEL CONTRACTA

La durada del contracte del servei de referència s'estableix per dos (2) Cursos Escolars, a partir de la data de signatura del contracte i a mes vençut. Es podrà procedir a la seva pròrroga, de Curs Escolar en Curs Escolar, fins a un màxim de fins dos (2) Cursos Escolars més, sense que la durada total del servei, incloent les pròrrogues, pugui excedir dels quatre (4) Cursos Escolars, sempre que s'acordi per mutu acord de les parts, amb una antelació mínima de tres (3) mesos a la data del venciment del contracte.

TIPUS DE LICITACIÓ

El preu de sortida del servei de transport escolar, es fixa en:

Trajecte núm. 1 Matí	54,00 Euros
Trajecte núm. 2 Matí	92,00 Euros
Trajecte núm. 3 Tarda	<u>54,00 Euros</u>
Suma	200,00 Euros per dia
7 % IVA	<u>14,00</u>
Total	214,00 Euros per dia

El Preu del servei discrecional (excursions) es fixa en:

Trajecte únic, Matí i Tarda	625,00 Euros/sortida
7 % Iva	<u>43,75 Euros</u>
Total	668,75 Euros/sortida

Estimarem el pressupost amb un total de dies anuals de 176 dies, tot tenint en compte les possibles modificacions en els inicis i/o finals de curs escolar, que pugui establir la Conselleria d'Educació de La Generalitat de Catalunya.

Així també es preveuran un seguit d'actuacions en servei discrecional (sortides i excursions) que segons la previsió donada per la direcció del centre, es de quatre sortides tres d'elles amb dos autocars, el que fa un total de set (7) viatges discrecionals.

El pressupost per una anualitat seria:

176 dies x 200 Euros = 35.200,00 Euros IVA exclòs

7 sortides discrecionals x 625 Euros = 4.375,00 Euros IVA exclòs

Suma Serveis	35.200,00 + 4.375,00 = 39.575,00 €
7% Iva	<u>2.770,25 €</u>
Total	42.345,25 €

Per dues anualitats seria: 79.150,00 € + 5.540,50 € d'Iva = 84.690,50 € Iva inclòs

El Valor estimat del contracte s'estableix en 158.300,00 € sense incloure l'Iva

REVISIÓ DE PREUS DEL SERVEI

Hi haurà dos conceptes avaluables en l'actualització de preus del servei:

■ Aplicació de l'IPC

El primer any de prestació de servei estarà exempt de revisió de preus. A partir del segon any s'actualitzarà l'import del servei aplicant l'increment de l'IPC Autonomèic. Aquesta actualització es realitzarà prèvia sol·licitud de l'empresa adjudicatària, la qual haurà d'aportar com document acreditatiu, una certificació de l'IPC del mes que correspongui, lliurada per l'Institut Nacional d'Estadística.

■ Aplicació per l'increment de combustible

Els primers sis mesos de la prestació del servei, també estaran exempts de la revisió de preus. Quan el preu del gasoil acumuli un augment de 7% del preu de sortida, segons la data del contracte, es podrà dur a terme una revisió de preus, dins de l'anualitat, aplicant els criteris establerts entre la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV) i el Departament d'Ensenyament. Així també, es tindrà en consideració, sobre el preu del consumible, el definit en el "Boletín de precios de hidrocarburos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio" i/o informacions dels Departaments d'Indústria i/o Consum de la Generalitat de Catalunya. Aquests seran informats pels SSTT de la Diputació per la posterior aprovació de l'augment del preu del servei.

CLASSIFICACIÓ DE L'EMPRESA

En no superar la quantia del contracte els 120.000,00 Euros, no es requerirà classificació. No obstant el contractista haurà d'acreditar la seva solvència tècnica – professional i econòmica – financera d'acord amb els criteris establerts al plec de condicions administratives particulars. En qualsevol cas la documentació a presentar per tal d'acreditar les solvències citades serà la següent:

● Solvència tècnica i professional:

Per tal d'acreditar-la haurà de presentar qualsevol de la documentació establerta a l'article 67 de la Llei 30/2007, de contractes del sector públic, essent obligatòria en qualsevol cas la presentació de la següent:

Declaració del material, instal·lacions i equipament tècnic de que disposi l'empresari per la realització del contracte.

● Solvència econòmica – financera:

Per tal d'acreditar dites solvències el contractista haurà de presentat qualsevol de la documentació establerta a l'article 64 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contactes del sector públic, essent obligatòria en qualsevol cas la presentació de la següent:

Informe d'institucions financeres o, en el seu cas, existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.

No obstant això, aquells licitadors que acreditin la classificació que s'assenyala, restarà absent d'acreditar la solvència tècnica i econòmica:

Grup	R	Serveis de Transport
Subgrup	1	Transport en general
Categoria	a	Anualitat mitja inferior a 150.000 Euros

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

1. Definició dels criteris de valoració

Com a criteris de valoració per aquesta licitació amb procediment obert s'adoptaran els següents:

● Oferta tècnica (0 a 100 punts)

L'oferta tècnica a presentar pel contractista haurà de desenvolupar per a la seva puntuació els següents aspectes:

- Qualitat, servei, programa de treball, equipament, metodologia i/o serveis addicionals, etc. (de 0 a 100 punts)

● Oferta econòmica sobre la xifra tipus de licitació (0 a 100 punts)

El contractista haurà de presentar necessàriament el preu net pel que es compromet a la prestació del servei (preu net del transport i preu net sobre serveis discrecionals) durant el termini establert al contracte.

2. Fórmula general de ponderació

D'acord amb l'article 134 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del Sector Públic, la puntuació total de les ofertes s'obindrà per aplicació de la següent fórmula:

$$P = 0,50 \times PT + 0,50 \times PE$$

On:

- P = puntuació total de l'oferta
- PT = puntuació de l'oferta tècnica
- PE = puntuació de l'oferta econòmica

3. Ponderació de l'oferta tècnica

La puntuació màxima de l'oferta tècnica serà de 100 punts.

Aquesta puntuació s'obindrà, segons informe tècnic, com a la suma de les puntuacions obtingudes per cadascun dels aspectes particulars, no avaluables mitjançant fórmules, i que es detallen a continuació, amb els intervals màxims i mínims per cadascun que igualment s'assenyalen:

- Sense rellevància s'atorgarà una puntuació del 0,00 de ponderació.
- Poc rellevant, s'atorgarà una puntuació del 0,20 de ponderació.
- Normal rellevància, s'atorgarà una puntuació del 0,40 de ponderació.
- Bona rellevància, s'atorgarà una puntuació del 0,80 de ponderació.
- Molt Bona rellevància, s'atorgarà una puntuació de 1,00 de ponderació.

La puntuació total, suma dels aspectes parcials, s'arrodonirà a dos decimals.

3.1 Aspectes a avaluar:

● Metodologia i Programa de Treball (puntuació màxima **70 punts**)

Es valorarà la metodologia general i el programa de treball, que seguirà el licitador per a la realització de les operacions del servei de transport i serveis discrecionals que es contractin. La puntuació esmentada es distribuirà amb els següents criteris parcials:

- Organització de mitjans humans i materials del contractista aportats en exclusivitat per a la millor realització del contracte, amb descripció pormenoritzada de les tasques que realitzarà, fins a **30 punts**.
- Descripció del servei de transport escolars i serveis discrecionals consensuats amb la direcció del centre, fins a **20 punts**.
- Metodologia en cas d'avaria i/o situacions imprevistes, fins a **10 punts**.
- Serveis addicionals aportats al servei de transport, com desplaçaments a actes culturals, exposicions i museus i/o fires, dins de l'entorn de Lleida, fins a **10 punts**.

La documentació justificativa d'aquets apartats, tindrà un màxim de cinc fulls A4, apart de la documentació oficial necessària

● Qualitat i Equipament (puntuació màxima **30 punts**)

Es valorarà la qualitat de L'equipament, que utilitzarà el licitador per a la realització del servei de transport i serveis discrecionals que es contractin, la puntuació esmentada es distribuirà amb els següents criteris parcials:

- Per vehicle amb una antiguitat inferior a sis (6) anys, s'atorgarà **15 punts**, inferior a deu (10) anys, s'atorgarà **10 punts**, inferior a quinze (15) anys s'atorgarà **5 punts**. S'aportarà documentació de Trànsit per tal de comprovar la validesa dels vehicles presentats.
- Disponibilitat d'un altre vehicle de igual o superiors característiques que el principal. També s'haurà de documentar, mitjançant documentació fefaent, fins a **15 punts**.

La documentació justificativa d'aquets apartats, tindrà un màxim de cinc fulls A4, apart de la documentació oficial necessària

4. Ponderació de l'oferta econòmica

4.1 Puntuació de l'oferta econòmica

Per obtenir les puntuacions econòmiques es procedirà primerament a avaluar l'oferta de manera que la més econòmica que no presenti un valor anormal o desproporcionat se li assignaran 100 punts.

Totes les demés ofertes s'avaluaran amb la puntuació obtinguda mitjançant la següent expressió i/o criteri:

Es considera que l'oferta individual, que sigui igual al tipus de licitació (baixa zero), se li atorgarà 0 punts.

Es calcularà la baixa de cada una de les ofertes (B.i).

Es procedirà atorgarà 100 punts a la baixa màxima (B.max).

La resta de les ofertes, la baixa individual de cada una d'elles, es puntuarà proporcionalment a la puntuació atorgada a la baixa màxima.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

4.2 Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què l'oferta econòmica es situï per sota de set (7) punts percentuals de l'oferta mitjana. És a dir:

$$O_i < 0,93 \times OM$$

On:

O_i = qualsevulla oferta econòmica presentada

OM = mitjana aritmètica de les ofertes, és a dir : $OM = 1/n \sum O_i$

En el supòsit que empreses pertanyents a un mateix grup (art. 42.1 del Codi de Comerç), presentin diferents proposicions per a concórrer individualment a l'adjudicació d'aquest contracte, es prendrà únicament per a l'aplicació del règim d'apreciació de les ofertes desproporcionades o anormals, l'oferta més baixa.

Per a totes les demás ofertes del grup s'aplicarà allò que prescriu l'article 86.1 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa temerària o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 136.3 de la Llei 30/2007.

La consideració de baixa temerària d'una oferta/es farà que aquesta/es siguin eliminada/es, i en conseqüència aquesta/es no computaran a l'efecte d'establir la puntuació econòmica, d'acord amb la relació lineal especificada a l'epígraf 4.1.

5. Avaluació final i proposta

Serà la suma dels valors obtinguts dels conceptes definits anteriorment, essent el resultant final la proposta de dues o tres ofertes de la licitació, que es passaran a criteri de la Diputació de Lleida i/o persona i/o comissió en què delegui.

Lleida, 16 de març de 2010

L'Enginyer Industrial
Cap dels SSTT d'Enginyeria

Joan Vidal Balañà